



CITTÀ DI PARABIAGO

Città metropolitana di Milano

GIUNTA COMUNALE Delibera n. 101 Del 06-08-2018	Classificazione: Categoria 01 Classe 06 Fascicolo 12
---	---

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO “IN HOUSE PROVIDING” ALL’AZIENDA TRASPORTI SCOLASTICI S.R.L. PER IL PERIODO: 1.09.2018 - 31.08.2025

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L’anno 2018 il giorno 6 del mese di Agosto alle ore 18:30 nella sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale, su convocazione del Sindaco, composta da:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente/Assente
CUCCHI RAFFAELE	SINDACO	Presente
NEBULONI ADRIANA	VICE SINDACO	Assente
SLAVAZZA MARIA ENRICA	ASSESSORE	Presente
QUIETI DARIO	ASSESSORE	Presente
LONATI ELISA	ASSESSORE	Presente
SCALVINI DIEGO	ASSESSORE	Assente

Partecipa, con le funzioni di legge, il Vice Segretario dott. Claudio Croce.

L’Arch. CUCCHI RAFFAELE, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara valida la seduta per la trattazione dell’oggetto su indicato.

Verbale di deliberazione di Giunta comunale n.101 del 6 agosto 2018

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 5.8.2008 "Adesione ad A.T.S. s.r.l. (Azienda trasporti scolastici s.r.l.) per l'affidamento della gestione del servizio di trasporto scolastico – Approvazione dello Statuto dei Patti Parasociali e dello schema di contratto di servizio", con la quale il Comune di Parabiago disponeva l'adesione a tale Società;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 69 del 16.12.2013 "Art. 34 del D.L. n. 179/2012 convertito con legge 17.12.2012, n. 221 e successive modificazioni: determinazioni conseguenti", con la quale veniva stabilito l'indirizzo della conferma dell'esistenza delle società partecipate;

la deliberazione di Giunta comunale n. 38 del 26.3.2015 "Piano di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute. Legge di stabilità 2015, 23.12.2014, n. 190 – Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" e dato atto che nella stessa viene confermata la partecipazione ad A.T.S.;

la deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 18.4.2016 "Stato di attuazione del Piano di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute";

la deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 29.9.2017 "Revisione straordinaria delle partecipazioni ex art.24 d.lgs. 19.08.2016 n. 175 come modificato dal d.lgs. 16.06.2017 n.100";

Richiamata la deliberazione di Consiglio comunale n. 55 del 23.7.2015 "Atto di indirizzo in merito al ripianamento finanziario della società A.T.S. s.r.l.", con la quale il Consiglio comunale:

1 – prendeva atto della relazione del C.d.A. di A.T.S. s.r.l., stante la situazione di grave criticità finanziaria dell'Azienda stessa, nella quale veniva evidenziata ed analizzata la perdita di esercizio e venivano formulate le proposte da assumere per il ripiano delle perdite, tra le quali l'impegno alla copertura da parte dei Comuni aderenti;

2 – dava mandato al Sindaco sulla disponibilità del Consiglio comunale alla ricapitalizzazione, previa copertura della perdita e ricostituzione del capitale sociale, stabilendo altresì che i provvedimenti per la ricapitalizzazione sarebbero stati adottati una volta accertata definitivamente l'esistenza degli elementi di risanamento e continuità aziendale previsti dal piano industriale e finanziario proposto dal C.d.A. dell'Azienda;

Rilevato che in data 30.7.2015 gli Enti soci di A.T.S. s.r.l. hanno ricevuto una comunicazione da parte dei lavoratori dell'azienda, dell'accettazione del contratto di solidarietà proposto dal C.d.A., ritenuto elemento imprescindibile per l'elaborazione di un piano industriale sostenibile di riassetto della società;

Rilevato inoltre che l'Assemblea dei Soci, nella seduta straordinaria del 4.8.2015, a seguito delle mutate condizioni di trattativa sindacale, ha stabilito di rivedere la decisione presa nella seduta del 27.7.2015, dando continuità, in tal modo, all'Azienda e con l'impegno assunto dal C.d.A. a presentare un nuovo piano industriale equilibrato, sostenibile e finalizzato al ripiano delle perdite;

Richiamata la deliberazione n. 91 del 24.8.2015, atto d'indirizzo con la quale la Giunta Comunale disciplinava l'affidamento del servizio di trasporto scolastico, "*in house providing*", all'Azienda Trasporti Scolastici A.T.S. s.r.l. per gli anni scolastici 2015 - 2016 e 2016 - 2017;

Richiamata la deliberazione n. 112 del 28.8.2017, atto d'indirizzo con la quale la Giunta Comunale disciplinava l'affidamento del servizio di trasporto scolastico "*in house providing*", all'Azienda Trasporti Scolastici A.T.S. s.r.l. per l'anno scolastico 2017-2018;

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 13.10.2015 che ha come oggetto "Ripiano perdite e riconoscimento debito fuori bilancio per ricapitalizzazione della società a partecipazione comunale azienda trasporti scolastici s.r.l."

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 24.7.2017 che recita "Adeguamento del vigente Statuto della società partecipata A.T.S. - Azienda Trasporti Scolastici s.r.l. alle disposizioni del D.Lgs. n. 175/2016 e s.m.i.;

Rilevato che l'insieme dei provvedimenti indicano un chiaro indirizzo coincidente con il mantenimento della partecipazione del Comune di Parabiago in A.T.S., in quanto ritenuta necessaria;

Rilevato che il suddetto indirizzo non modificato ad oggi con provvedimenti formali di dismissione dalla partecipazione implica il mantenimento dei servizi oggi affidati alla società;

Richiamata la comunicazione di A.T.S., pervenuta al protocollo dell'Ente in data 04.06.2018, n. 1662, alla quale viene allegato il prospetto dei costi per il nuovo contratto, dal 1 settembre 2018 al 31 agosto 2025;

Richiamata l'ulteriore comunicazione di A.T.S. s.r.l., pervenuta in data 27.07.2018 nostro prot. n. 22194;

Rilevato che tale piano finanziario presenta i costi del nuovo contratto che sono ridotti rispetto a quelli del contratto precedente, in quanto non è più presente l'ammortamento dei due autobus;

Rilevato comunque che la manutenzione o la eventuale sostituzione dei due autobus rimane in carico ad A.T.S. s.r.l., come si rileva dal piano economico finanziario presentato;

Richiamato l'art. 192, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che così recita: "*Ai fini dell'affidamento in house di un contratto avente ad oggetto servizi disponibili sul mercato in regime di concorrenza, le stazioni appaltanti effettuano preventivamente la valutazione sulla congruità economica dell'offerta dei soggetti in house, avuto riguardo*

all'oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio, nonché ottimale impiego delle risorse pubbliche”;

Esaminata la ricognizione dei prezzi di mercato effettuata dal Servizio competente, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, dalla quale risulta che il costo del servizio, appaltato con gara ad evidenza pubblica ad operatori privati in regime di concorrenza, da alcuni Comuni della Provincia di Milano, è in alcuni casi addirittura superiore al costo del servizio effettuato in house da A.T.S. al Comune di Parabiago;

Rilevata quindi anche la congruità economica di tale affidamento in house, che soddisfa gli obiettivi di efficienza, di economicità e qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

Ritenuto che i servizi pubblici offerti da A.T.S. s.r.l. si caratterizzano come servizi pubblici locali, con chiari risvolti sociali;

Valutata quindi l'opportunità di riaffidare il servizio di trasporto scolastico, per il periodo 01.09.2018 - 31.08.2025, all'Azienda Trasporti scolastici s.r.l., per le motivazioni sopra espresse, in considerazione dell'imminente inizio dell'anno scolastico;

Richiamata la relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta, redatta ai sensi dell'art. 34, commi 20 e 21 della legge 17.12.2012, n. 221, di conversione del d.l. 18.10.2012, n. 179, e dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale;

Esaminate:

- la bozza di contratto di servizio;
- la ricognizione dei prezzi di mercato, allegate alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

Richiamato l'art. 239 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i., il cui comma 2, sub 3, prevede che l'organo di revisione esprima i propri pareri in caso di modalità di gestione dei servizi e proposte di costituzione o di partecipazione ad organismi esterni;

Preso atto che, nella fattispecie, trattasi di affidamento in house del servizio e che, pertanto, non viene richiesto il parere del Collegio dei Revisori che, peraltro, si era già espresso positivamente nel precedente affidamento, in presenza dell'effettivo cambio della modalità di gestione del servizio;

Dato atto che le condizioni di affidamento rimarranno inalterate e che, pertanto, il contratto di servizio non subirà variazioni nella parte normativa, ma solo in quella economica;

Preso atto che il Comune di Parabiago, in qualità di socio, ha provveduto ad inoltrare istanza di iscrizione all'albo delle società in house della società A.T.S. s.r.l. in

data 19 febbraio 2018; la stessa è stata acquisita al protocollo dell'Autorità con il n. 0015637.

Richiamato il D.Lgs n. 175/2016, agli art. 4 e 5;

Visto l'art. 48, commi 1 e 3, del T.U. degli enti Locali, approvato con D. Lgs. N. 267/2000, in merito alle competenze della Giunta;

Visto l'art. 12 dello Statuto Comunale vigente in merito alle competenze della Giunta Comunale;

Visti i pareri favorevoli del Ragioniere e del Responsabile del Settore competente in ordine alla regolarità contabile e tecnica sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U. degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. N. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1 - di prendere atto delle motivazioni sopra esposte che qui si intendono integralmente trascritte;

2 - di prendere atto della relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta, redatta ai sensi dell'art. 34, commi 20 e 21 della legge 17.12.2012, n. 221, di conversione del d.l. 18.10.2012, n. 179 e dell'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/2016, della bozza di contratto di servizio e la ricognizione dei prezzi di mercato, allegati alla presente quali parti integranti e sostanziali;

3 - di dare atto che, ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i., comma 2, sub 3, trattandosi di affidamento in house del servizio, non viene richiesto il parere del Collegio dei Revisori che, peraltro, si era già espresso positivamente nel precedente affidamento, in presenza dell'effettivo cambio della modalità di gestione del servizio;

4 - di dare mandato al dirigente del Settore Servizi alla Persona, affinché provveda, alla formalizzazione dell'affidamento del servizio di trasporto scolastico all'Azienda Trasporto Scolastico s.r.l., per il periodo 01.09.2018 - 31.08.2025, determinando gli opportuni impegni di spesa;

5 - di dare atto che le condizioni dell'affidamento debbono rimanere inalterate per tutto il periodo di affidamento in house e che, pertanto il contratto di servizio non subirà variazioni nella parte normativa, ma solo in quella economica;

6 - di comunicare la presente ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del T.U. degli enti Locali, approvato con D. Lgs. N. 267/2000.

Con successiva separata votazione unanime favorevole, espressa nei modi di legge, la presente deliberazione, in relazione all'urgenza di provvedere, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. N. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni.

SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELLE RAGIONI E DELLA SUSSISTENZA DEI REQUISITI PREVISTI PER LA FORMA DI AFFIDAMENTO PRESCELTA (art. 34, commi 20 e 21, della legge 17.12.2012, n. 221, di conversione del d.l. 18.10.2012, n. 179 e dell'art. 192, comma 2, del D.Lgs. 50/2016)

INFORMAZIONI DI SINTESI	
OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO	<i>Servizio trasporto scolastico</i>
ENTE AFFIDANTE	<i>Comune di Parabiago</i>
TIPO DI AFFIDAMENTO	<i>Contratto di servizio</i>
MODALITA' DI AFFIDAMENTO	<i>Affidamento diretto a società in house</i>
DURATA DELL'AFFIDAMENTO	<i>Periodo: 1.9.2018 – 31.8.2025</i>
NUOVO AFFIDAMENTO O ADEGUAMENTO DI SERVIZIO GIA' AFFIDATO	<i>Nuovo affidamento, dato che il precedente aveva scadenza al 31.7.2018</i>
TERRITORIO INTERESSATO DAL SERVIZIO DA AFFIDARE	<i>Comune di Parabiago</i>

SOGGETTO RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE	
NOMINATIVO	<i>Roberta Pazzi</i>
ENTE DI RIFERIMENTO	<i>Comune di Parabiago</i>
AREA/SERVIZIO	<i>Settore Servizi alla Persona – Servizi educativi</i>
TELEFONO	<i>0331 406011</i>
E-MAIL	<i>sergio.giudici@comune.parabiago.mi.it servizi.persona@comune.parabiago.mi.it</i> -
DATA DI REDAZIONE	<i>25.7.2017</i>

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- ✓ D.Lgs. 18.4.2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/24/CE e 2014/25/UE".
- ✓ Artt. 112, 113, 113bis D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".
- ✓ D.Lgs. 192, comma 2 del D. Lgs. N.59/2016 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE".
- ✓ D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 recante "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" e successivo Decreto correttivo del 17.2.2017.
- ✓ D.Lgs. 22.12.2000, n 395 "Attuazione della direttiva del Consiglio dell'Unione europea n. 98/76/CE del 10.10.1998, modificativa della direttiva n. 96/26/CE del 29.4.1996, riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali".
- ✓ Decreto 28.4.2005, n. 161 "Regolamento di attuazione del D.Lgs. 22.12.2000, n. 395, modificato dal D.Lgs. 28.12.2001, n. 478 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 22.12.2000, n. 395, in materia di accesso alla professione di trasportatore su strada di cose per conto terzi".
- ✓ D.Lgs. 30.4.1992, n. 285 "Nuovo codice della strada".
- ✓ D.P.R. 16.12.1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".
- ✓ Legge 11.8.2003, n. 218 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente".

- ✓ D.M. 18.4.1977, integrato dal D.M. 13.1.2004 e dal D.M. 1.4.2010 sulle caratteristiche costruttive degli autobus.
- ✓ D.M. 2.2.1996, recante disposizioni in materia di trasporto scolastico.
- ✓ D.M. 31.1.1997, recante nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico e successiva circolare ministeriale n. 23 del 11.3.1997.
- ✓ Legge regionale 4.4.2012 , n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti".

In capo ai Comuni è collocata la competenza dell'organizzazione di servizi di trasporto scolastico; ne consegue che, ove istituito il servizio, la rete e le frequenze sono individuate dal Comune e, almeno in Lombardia, non paiono sussistere opportunità per una gestione liberalizzata all'interno del mercato (più gestori, con libertà di definizione delle fermate da parte di ciascuno e di rapporti autonomi diretti con gli utenti finali del servizio).

Nel contesto descritto, il servizio non può che essere svolto in esclusiva (un solo gestore nel trasporto scolastico, per un periodo di tempo, in un determinato territorio).

Il trasporto scolastico è ben assimilabile, in quanto a svolgimento, al trasporto urbano ex L.R. n. 6/2012, nonostante esso non vi sia formalmente compreso.

Lo stesso, infatti, viene svolto sul territorio a mezzo di linee individuate dal Comune e gli utenti pagano una tariffa.

Si connota, inoltre, come servizio pubblico locale, come anche configurato dalla giurisprudenza del Consiglio di Stato, con sentenze n. 7636 del 22.11.2004, n. 954 del 8.3.2005 e n. 874 del 28.2.2006.

In particolare, la sentenza n.7636 recita: *"...non pare che possano sussistere dubbi sul fatto che il trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell'infanzia e dell'obbligo rappresenti una modalità che agevola il perseguimento degli obiettivi educativi, propri della comunità scolastica e che, per tale modalità, sia configurabile quale servizio pubblico locale"*.

La gestione si impone, quindi, come un'esclusiva del Comune, in quanto non pare praticabile, in particolare nei comuni di piccole e medie dimensioni, un approccio di liberalizzazione totale che presupporrebbe l'abdicazione, da parte del Comune, alla propria competenza ex L.R. n. 31/1980, per lasciare libertà ad eventuali operatori nel mercato di fissare linee, fermate e tariffe.

Si ricorda, inoltre, che il servizio è caratterizzato anche per il collegamento tra case sparse e frazioni agli edifici scolastici, quindi anche con valenza sociale di scarso interesse per gli operatori in concorrenza.

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

- ✓ Il servizio ha per oggetto il trasporto scolastico, con due scuolabus appositamente dedicati, degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e quelle secondarie di primo grado, statali e paritarie, del Comune di Parabiago, per una percorrenza annua di 22.620 chilometri.
- ✓ Ne usufruiscono circa 130 studenti che vengono accompagnati nelle tre scuole dell'infanzia statali e in una scuola dell'infanzia paritaria, nelle quattro scuole primarie statali e nelle tre scuole secondarie di primo grado.
- ✓ Il servizio viene effettuato in tutti i giorni compresi nel calendario scolastico annuale, predisposto dalle competenti autorità, dal primo giorno di lezione e consiste nel trasporto, dagli specifici punti di fermata alle rispettive sedi scolastiche e nel conseguente accompagnamento dalle scuole ai punti di fermata, degli alunni destinatari del servizio medesimo.

La sorveglianza, sull'automezzo, è garantita da personale di custodia, appositamente incaricato da altra società che gestisce i servizi educativi e di supporto alle attività didattiche dell'Ente.

Il servizio comprende anche gli eventuali trasporti dalle scuole alle strutture sportive comunali e alla biblioteca civica e ritorno, in occasione di specifiche iniziative che coinvolgono gli istituti scolastici e gli eventuali trasferimenti, sempre all'interno del territorio comunale, per la partecipazione ad attività curriculari.

MODALITA' DI AFFIDAMENTO PRESCELTA

AFFIDAMENTO DIRETTO A SOCIETA' IN HOUSE.

Nel 2008 il Comune ha partecipato alla costituzione della Società A.T.S. s.r.l. (Azienda trasporti scolastici), i cui atti costitutivi sono stati adottati con deliberazione del Consiglio comunale n. 45 del 5.8.2008.

In qualità di azionista, il Comune partecipa alla nomina degli amministratori e dei componenti del Collegio dei revisori ovvero rispecchia gli elementi dell'*in house providing* che pone in capo al soggetto affidatario la sussistenza dei cosiddetti "requisiti Teckal", dal nome della sentenza della Corte di Giustizia Europea (19.11.1999, C-107/98) che ha delineato i caratteri necessari ovvero: capitale interamente pubblico, svolgimento dell'attività prevalentemente con i soci pubblici affidanti, esercizio da parte dei soci, nei confronti del soggetto stesso, di un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi.

Tali disposizioni sono state recepite dalla legislazione nazionale all'interno del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175;

Il Consiglio comunale, inoltre, con deliberazione n. 69 del 16.12.2013, esprimeva l'indirizzo della conferma della gestione dei servizi pubblici locali "*in house providing*", tra i quali quello del trasporto scolastico, affidato ad A.T.S. s.r.l., sulla base di una specifica relazione redatta ai sensi dell'art. 34, commi 20 e 21, della legge 17.12.2012, n. 221, di conversione del d.l. 18.10.2012, n. 179.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 38 del 26.3.2015 "Piano di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute. Legge di stabilità 2015, 23.12.2014, n. 190 – Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" e dato atto che nella stessa viene confermata la partecipazione ad A.T.S.;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 18.4.2016 "Stato di attuazione del Piano di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute"

Richiamata la deliberazione n. 91 del 24.8.2015, atto d'indirizzo con la quale la Giunta Comunale disciplinava l'affidamento del servizio di trasporto scolastico, "*in house providing*", all'Azienda Trasporti Scolastici A.T.S. s.r.l. per gli anni scolastici 2015 – 2016 e 2016 – 2017;

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 13.10.2015 che ha come oggetto "Ripiano perdite e riconoscimento debito fuori bilancio per ricapitalizzazione della società a partecipazione comunale azienda trasporti scolastici s.r.l.."

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 24.7.2017 che recita "Adeguamento del vigente Statuto della società partecipata A.T.S. – Azienda Trasporti Scolastici s.r.l. alle disposizioni del D. Lgs. n. 175/2016 e s.m.i.;

Richiamata la deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 29.9.2017 "Revisione straordinaria delle partecipate, ex art. 24 D. Lgs. 175/2016, come modificato dal D. Lgs. 100/2017";

Richiamato tutto quanto sopra indicato e rilevato che l'insieme dei provvedimenti indicano un chiaro indirizzo coincidente con il mantenimento della partecipazione del Comune di Parabiago in A.T.S., in quanto ritenuta necessaria;

Si rileva, pertanto, che il suddetto indirizzo, non modificato ad oggi con provvedimenti formali di dismissione dalla partecipazione, implica il mantenimento dei servizi attualmente affidati alla società.

MOTIVAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLA SCELTA

La deliberazione dell'Assemblea dei soci di A.T.S. s.r.l. del 4.8.2015, di ricapitalizzazione della società, previa copertura della perdita e ricostituzione del capitale sociale costituisce la condizione indispensabile del mantenimento delle condizioni valutate con i provvedimenti sopra richiamati e, pertanto, l'affidamento della gestione del servizio di trasporto scolastico sarà conferito in house providing a A.T.S. s.r.l., con sede legale a Corbetta, via Cattaneo n. 25, società a totale partecipazione pubblica, formata da comuni interessati a gestire il trasporto scolastico in un bacino di utenza circoscritto ed omogeneo.

Si è provveduto, inoltre, ad effettuare una ricognizione dei prezzi di mercato relativi al servizio, valutando i costi di servizi analoghi al nostro, ma fornito da operatori privati in regime di concorrenza.

Tale analisi ha condotto alla valutazione che i costi del servizio affidato in house, senza piano d'ammortamento degli autobus per i quali è stato acceso un leasing, sono assolutamente in linea con i prezzi di mercato, come si evince dalla sotto riportata tabella:

COMUNE	TEMPORALITA' DEL SERVIZIO	COSTO DEL SERVIZIO OLTRE I.V.A.	COSTO ANNUO	NUMERO BUS UTILIZZATI	COSTO AD AUTOBUS
PREGNANA MILANESE	2 ANNI	95.040,00	47.520,00	1	47.520,00
FALCONARA MARITTIMA	4 ANNI	952.099,00	119.012,00	2	59.506,00
RONCO D'ADIGE	2 ANNI	334.304,00	167.152,00	2	83.576,00
CASALGRANDE	2 ANNI	317.200,00	158.600,00	2	79.300,00
CASTELLARANO	2 ANNI	292.828	146.414,00	2	73.207,00
PARABIAGO	7 ANNI	602.700,00	86.100,00	2	43.050,00

Il costo del servizio, per il Comune di Parabiago, è quindi al di sotto rispetto ai costi degli altri Comuni.

L'affidamento in house consente, inoltre, di continuare ad utilizzare gli scuolabus già in servizio, dedicati al solo servizio di trasporto degli alunni di Parabiago, che ormai sono stati interamente ammortizzati e che non presentano grosse necessità di manutenzione straordinaria.

Sulla scorta delle considerazioni sopra esposte e in linea con l'attuale quadro normativo che consente l'affidamento in house providing, nel rispetto della normativa comunitaria e della giurisprudenza della Corte di Giustizia dell'Unione Europea, si ritiene che l'affidamento del trasporto scolastico, anche per il prossimo anno scolastico alla società A.T.S. s.r.l., sia rispettoso dei principi di universalità e socialità, di efficienza, economicità e di qualità del servizio, nonché ottimale impiego di risorse pubbliche, richiamati dall'art. 192, comma 2 del D.Lgs. 50/20016

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE SERVIZI ALLA PERSONA
dr.ssa Roberta Pazzi

Parabiago, 26.7.2018

COMUNE DI PARABIAGO

prospetto costi per nuovo contratto dal 1 SETTEMBRE 2018 AL 31 AGOSTO 2025

COSTI DISAGGREGATI DEL SERVIZIO		allegato al contratto di servizio		costo attuale	costo proposta nuovo contratto dal 1 settembre 2018				
1 consumo gasolio	consumo medio scuolabus km/l	4,0		€ 7.148,97	consumo medio scuolabus km/l	4,0		€ 8.955,00	
	costo medio €/l	1,15			costo medio €/l	1,18			
	costo medio €/km	0,29			costo medio €/km	0,30			
	km totali giornalieri	130							
	servizio dal lunedì al venerdì (sc 5) = 174 gg di servizio	174			servizio dal lunedì al venerdì (sc 5) = 174 gg di servizio	174			
					scuolabus n. 1 - piccolo	84	14.616		
					scuolabus n. - grande	86	14.964		
			servizio scuola materna giugno lun - ven = 15gg di servizio	15					
			km giornalieri scuola materna giugno	18	270				
	Km totali anno	22.620		totale percorrenza anno	29.850				
2 costo lubrificanti/gomme	costo medio €/km	0,04	€ 986,06	costo medio €/km	0,05	29.850	€ 1.492,50		
3 manutenzione bus	costo medio €/km	0,10	€ 4.465,16	costo medio €/km	0,35	29.850	€ 10.447,50		
4 pulizia bus	costo medio €/km	0,03	€ 739,55	costo medio €/km	0,03	29.850	€ 895,50		
5 assicurazione scuolabus	costo anno		€ 4.359,26	costo anno			€ 4.300,00		
6 bollo	costo anno		€ 762,87	costo anno			€ 762,87		
7 2 operatori di esercizio	servizio trasporto alunni = h/gg 10:00 * 174 giorni - €/h 23,00		€ 44.381,86	CCNL Autoferrotranvieri n. 2 operatori di esercizio a tempo indeterminato parziale 10 mesi - settembre / giugno 32 ore /sett (82,05%) costo medio aziendale € 31.650,00/12*10 mesi = € 26.375,00	2	26.375,00	€ 52.750,00		
8 km presunti servizi didattici			€ 0,00						
9 assistenti			€ 0,00						
10 ammortamento 2 scuolabus	IVECO 100E22 Cacciamali EURO 5 (posti 54+2) / IVECO 65C18 Euro 4 (posti 40 + 1 o 34 + 1 + carrozzella)		€ 21.500,00	ammortamento terminato					
11 costi finanziari 2 scuolabus	valore medio in 10 anni - 6%		€ 7.125,60	finanziamento terminato					
12 lavoro indiretto	n° 1 operatore per coordinamento gestione e servizio 3%		€ 1.291,43						
13 totale parziale 1			€ 92.760,76				€ 79.603,37		
14 spese generali	costo medio di 3 % sul totale parziale 1		2.782,82	costo medio di 5 % sul totale parziale 1	5	€ 79.603,37	€ 3.980,17		
15 totale parziale 2			€ 95.543,58				€ 83.583,54		
16 IRAP	7+12		€ 1.781,26	rigo 7 * 0,039	0,039	€ 52.750,00	€ 2.057,25		
17 totale parziale 3			€ 97.324,84				€ 85.640,79		
18 quota ammortamento bus di scorta			595,04				0,00		
19 quota costi fissi bus di scorta	assicurazione - bollo - manutenzione		381,44	assicurazione - bollo - manutenzione	1	381,44	381,44		
20 contributo di solidarietà			1.089,81				0,00		
21 totale parziale 4			€ 99.391,13				€ 86.022,23		
22 Corrispettivo al netto dell'IVA 10%	arrotondato		€ 99.391,13	arrotondato			€ 86.100,00		
23 Corrispettivo al lordo dell'IVA 10%			€ 109.330,24				€ 94.710,00		

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO - CONFRONTO COSTI SERVIZI ALTRI COMUNI**RICOGNIZIONE DEI PREZZI DI MERCATO**

COMUNE	TEMPORALITA' DEL SERVIZIO	COSTO SERVIZIO OLTRE I.V.A.	COSTO ANNUO	NUMERO BUS UTILIZZATI	COSTO AD AUTOBUS
FALCONARA MARITTIMA	4 ANNI	952.099,00	119.012,00	2	59.506,00
RONCO D'ADIGE	2 ANNI	334.304,00	167.152,00	2	83.576,00
PREGNANA MILANESE	2 ANNI	95.040,00	47.520,00	1	47.520,00
CASALGRANDE	2 ANNI	317.200,00	158.600,00	2	79.300,00
CASTELLARANO	2 ANNI	292.828,00	146.414,00	2	73.207,00

PARABIAGO 7 ANNI 602.700,00 86.100,00 2 43.050,00

Tale costo è al di sotto dei costi rilevati per altri Comuni .

Il costo ad autobus è il parametro di riferimento, tenuto conto che solo per alcuni Comuni il termine di paragone poteva essere il chilometraggio.

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

CONTRATTO DI SERVIZIO

Contratto per l'affidamento del servizio di trasporto alunni per il Comune di Parabiago per il periodo: 1.09.2018 – 31.08.2025

REPUBBLICA ITALIANA

Con atto n. 37505 in data 22/12/2005 registrato presso l'Ufficio del registro di Rho il 28/12/2005 è stata costituita la Società A.T.S. Srl a capitale totalmente pubblico per la gestione dei servizi di trasporto scolastico dei Comuni Soci.

L'anno duemiladiciassette il giorno _____ del mese di settembre in Parabiago (MI), presso _____.

- a) La Dott.ssa ROBERTA PAZZI, nata a Pavia il 20.12.1963, nella sua qualità di Dirigente Settore Servizi alla Persona il quale interviene al presente atto in nome e per conto e nell'esclusivo interesse del Comune di Parabiago con sede in P.zza della Vittoria, 7 – Parabiago (MI) – Part. IVA 01059460152 - presso la cui sede è domiciliato,

E

- b) Il dr. Giuseppe Pinna nato a Palma (NA) il 06.12.1942, nella sua qualità di Presidente dell'Azienda A.T.S. Srl, (Azienda Trasporti Scolastici) di seguito denominata A.T.S. Srl, Part. IVA n. 05081800962 con sede in Corbetta così come risulta dal Certificato della Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura n. **1795978 in data 29/12/2005** che le parti mi dispensano dall'allegare al presente Contratto.

STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del Contratto di Servizio stipulato, di seguito denominato per brevità "Contratto";

Art. 2 - Oggetto del Contratto

2.1 Il Contratto disciplina i rapporti tra il Comune di Parabiago e A.T.S. Srl in merito all'esercizio del servizio di trasporto alunni indicato nel programma di esercizio annuale allegato al presente contratto.

2.2 Il Contratto disciplina le attività collaterali al puro trasporto scolastico quali: servizi didattici e centro estivo.

2.3 Il Contratto disciplina, altresì, gli impegni delle parti in ordine al rispetto degli standard qualitativi e ai rapporti con l'utenza.

2.4 Le prestazioni, gli obiettivi, gli impegni e gli obblighi delle parti previsti nel Contratto possono essere rinegoziati nei soli casi previsti dalla legge.

Art. 3 - Durata del Contratto

Il Contratto ha validità di 7 **anni**, a decorrere dal **01/09/2018** e fino al **31/08/2025**.

Art. 4 - Obblighi del Comune di Parabiago

4.1 A.T.S. Srl pone in essere le condizioni per il raggiungimento dei livelli di servizio definiti nel programma d'esercizio, realizzando tutti gli interventi di propria competenza previsti nel presente Contratto.

4.2 Il Comune di Parabiago corrisponde ad A.T.S. Srl, quale controprestazione per l'erogazione dei servizi e l'adempimento degli obblighi derivanti dal Contratto, salvo adeguamento, a partire dal 2° anno, in base all'incremento dell'indice I.S.T.A.T., sui prezzi al consumo del giugno di ciascun anno, rispetto a giugno 2019.

4.3 La liquidazione del corrispettivo di cui al comma 2 sarà erogata dal Comune di Parabiago con **rate mensili** del valore di 1/12 dell'importo totale, entro e non oltre 30 giorni dalla data della fattura. Il pagamento dovrà essere effettuato con accredito sul conto corrente bancario indicato dal beneficiario alla scadenza sopra indicata.

4.4 Le parti concordano, altresì, che il saggio degli interessi per il ritardato pagamento è determinato in misura pari all'interesse legale (art.1248 Codice Civile) vigente pro tempore, senza alcuna maggiorazione.

4.5 Le parti concordano, inoltre, di ritenere a pieno titolo sospeso il termine di cui sopra, qualora entro il 30° giorno dalla data della fattura il Comune di Parabiago provveda a formalizzare ad A.T.S. Srl, in maniera motivata, puntuali contestazioni riferite all'oggetto della prestazione, ovvero all'importo addebitato o ad irregolarità fiscale del documento contabile. A seguito della contestazione di cui sopra, A.T.S. Srl, entro 10 giorni, dovrà formalizzare controdeduzioni sulle quali il Comune di Parabiago si impegna ad assumere tempestivamente definitive determinazioni.

Art. 5 - Obblighi di A.T.S. Srl

5.1 A.T.S. Srl si obbliga ad esercitare i servizi di trasporto alunni secondo il programma di esercizio annuale richiesto dal Comune di Parabiago.

5.2 A.T.S. Srl si impegna ad inviare al Comune di Parabiago con cadenza mensile l'attestazione dell'avvenuto adempimento degli obblighi contributivi contestualmente alla presentazione della fattura.

5.3 A.T.S. Srl eroga i servizi, oggetto del programma di esercizio proposto, sulla base dei percorsi dei quali è garantita la sicurezza e l'idoneità. Modifiche o variazioni dei percorsi e delle fermate dei servizi esistenti, nonché l'istituzione di nuovi servizi, dovranno sempre essere concordate preventivamente con il Comune di Parabiago.

5.4 A.T.S. Srl è obbligata, prima dell'inizio del servizio, a stipulare tutte le polizze assicurative previste dalla normativa vigente, con copertura decorrente almeno dall'inizio del servizio.

5.5 L'esecuzione dei servizi non può essere né interrotta né sospesa da A.T.S. Srl salvo nei casi di forza maggiore (a titolo esemplificativo scioperi, ecc...) e di calamità naturali (a titolo esemplificativo alluvioni, ecc...). In particolare in caso di sciopero del personale di A.T.S. Srl, così come per altri eventi che per qualsiasi motivo possano influire sul normale espletamento del servizio, dovrà essere avvisato il Comune di Parabiago, almeno nelle 48 ore antecedenti in modo da poter a sua volta avvisare per tempo l'utenza scolastica; saranno comunque rispettati i servizi minimi di trasporto ai sensi della legge 146/90 "Norme sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati". In tali casi A.T.S. Srl si attiverà per ridurre al minimo le temporanee interruzioni o riduzioni dei servizi di trasporto alunni, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, previo assenso del Comune di Parabiago, informandone tempestivamente ed in modo appropriato l'utenza.

5.6 Qualora la regolare erogazione del servizio fosse limitata da lavori o attività poste in essere dal Comune di Parabiago, nonché da eventi e manifestazioni formalmente a conoscenza del Comune di Parabiago, quest'ultima si impegna ad informare A.T.S. Srl con modalità appropriate, al fine di consentire l'effettuazione delle necessarie modifiche temporanee al programma di esercizio, per le quali valgono le condizioni previste dal presente articolo.

5.7 In caso di mancata esecuzione del servizio da parte di A.T.S. Srl per cause diverse da quelle previste nel punto 5.5, il Comune di Parabiago, attua le procedure necessarie per garantire in ogni caso l'erogazione del servizio con rivalsa su A.T.S. Srl per le spese sostenute.

Art. 6 – Vigilanza

6.1 A.T.S. Srl è tenuta a consentire e ad agevolare il concreto espletamento dell'attività di vigilanza del Comune di Parabiago, fornendo la necessaria collaborazione.

Art. 7 – Flessibilità del programma di esercizio

7.1 Il Comune di Parabiago, potrà variare il programma di esercizio di A.T.S. Srl per sopraggiunte nuove esigenze.

7.2 Qualora le esigenze di adeguamento del servizio, comportino una variazione annua in aumento o in diminuzione dell'impegno orario fino al limite del 2% del totale delle ore annue individuate in sede di sottoscrizione del Contratto di servizio, tali variazioni non comporteranno la revisione del corrispettivo dovuto e del Contratto di servizio a condizione del mantenimento delle medesime risorse produttive utilizzate. Nel caso in cui la variazione annua, in aumento o in diminuzione, risulti superiore al 2%, ma contenuta fino ad un massimo del 20%, il corrispettivo spettante sarà rideterminato, senza necessità di revisione degli obblighi ed impegni del Contratto di Servizio non direttamente correlati alla variazione, adeguando il corrispettivo annuo, aggiungendo o sottraendo l'importo orario determinato dalla variazione dell'impegno orario per corrispettivo unitario orario, sempre a parità di risorse produttive.

7.3 A.T.S. Srl potrà apportare modifiche al programma di esercizio, previa autorizzazione del Comune di Parabiago, informando tempestivamente ed in modo appropriato l'utenza in dipendenza di cambiamenti nella circolazione o di lavori programmati sulla viabilità e assicurando il rispetto delle esigenze dell'utenza.

7.4 A.T.S. Srl potrà, inoltre, previa autorizzazione del Comune di Parabiago, apportare modifiche al programma di esercizio in relazione all'obiettivo di ottimizzazione del servizio; la richiesta di autorizzazione sarà valutata dal Comune di Parabiago.

7.5 Le modifiche di cui ai punti 7.3 e 7.4 potranno anche, su richiesta di A.T.S. Srl, non comportare la rideterminazione del corrispettivo dovuto.

Art. 8 – Obblighi inerenti il personale

8.1 Ai sensi dell'art.19 del D. Lgs. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, A.T.S. Srl si impegna a rispettare le disposizioni legislative e dei contratti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale, le assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche di tutti i lavoratori addetti al servizio.

8.2 E' a carico di A.T.S. Srl ogni onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti.

8.3 Al servizio di trasporto alunni dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione (requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. del 23/02/99 n° 88) e comunque, muniti di patente di guida e CAP per il mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

8.4 A.T.S. Srl dovrà assicurare la disponibilità di personale in numero e con qualifica adeguati a garantire l'erogazione del servizio, nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente comma sarà causa di risoluzione del Contratto di Servizio, ai sensi del successivo art. 16.

8.5 L'elenco nominativo di tutto il personale utilizzato da A.T.S. Srl per l'espletamento del servizio dovrà essere comunicato al Comune di Parabiago almeno 10 giorni prima dell'inizio del servizio. A.T.S. Srl dovrà, con cadenza quadrimestrale, trasmettere, al Comune di Parabiago l'elenco aggiornato del personale addetto al servizio, evidenziando le eventuali variazioni intervenute.

8.6 I conducenti devono indossare, mantenendola sempre in perfetto stato, la divisa aziendale e portare al seguito un apposito tesserino di riconoscimento.

8.7 A.T.S. Srl dovrà curare la formazione e l'aggiornamento del personale dipendente.

8.8 A.T.S. Srl è dotata di un responsabile in possesso dei requisiti di idoneità previsti dal D.M. 20/12/91 n. 448, il cui nominativo dovrà essere comunicato al Comune di Parabiago almeno 10 giorni prima dell'inizio del servizio. Il mancato rispetto di quanto previsto al presente comma sarà causa di risoluzione del Contratto di servizio, ai sensi del successivo art. 16.

Art. 9 – Parco autobus

9.1 A.T.S. s.r.l., per garantire il regolare svolgimento del servizio di trasporto alunni del Comune di Parabiago, salvo situazioni di emergenza che impongano il ricorso ad autobus di scorta, si impegna ad utilizzare gli autobus di proprietà del Comune di Parabiago, secondo il programma economico-finanziario presentato, mantenendoli in perfetto stato di efficienza.

9.2 A.T.S. srl è tenuta ad avere in disponibilità autobus di scorta immediatamente utilizzabili nell'esercizio del servizio di cui al presente Contratto e deve procedere alla sostituzione degli autobus in avaria con altri autorizzati aventi analoghe caratteristiche, senza che questo comporti ulteriori obblighi per il Comune di Parabiago.

Alla scadenza del presente contratto, il Comune di Parabiago potrà concordare con A.T.S. srl la sottoscrizione di un nuovo contratto.

9.3 A.T.S. srl dovrà comunque svolgere il servizio alunni con autobus autorizzati, in numero sufficiente e tipo adeguato ad assicurare l'effettuazione del medesimo, nel rispetto della normativa vigente ed in particolare garantendo gli standard minimi di qualità, prevedendo la disponibilità di bus di scorta. Gli autobus di scorta dovranno essere disponibili in ogni momento della giornata ed intervenire entro un tempo massimo di 40 minuti in sostituzione, in caso di guasto, del mezzo titolare del servizio al fine di non creare grave disservizio all'utenza.

9.4 A.T.S. Srl è tenuta ad effettuare le attività di pulizia interna ed esterna degli autobus e a mantenerli in perfetto stato di efficienza, nel rispetto dei tempi, degli impegni previsti dalla normativa vigente.

Art. 10 – Gestione delle tariffe

10.1 E' di competenza del Comune di Parabiago la gestione delle tariffe e relative riscossioni, nonché la gestione delle iscrizioni annuali al servizio di trasporto alunni.

Art. 11 – Interventi per la qualità dei servizi

11.1 A.T.S. Srl si impegna ad un'attività continua di miglioramento dei livelli di qualità del servizio offerto, ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dal Comune di Parabiago, predisponendo annualmente la Carta dei Servizi.

11.2 Il Comune potrà, in ogni momento, effettuare verifiche e controlli diretti ad accertare le modalità di effettivo svolgimento del servizio, con particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza, nonché il puntuale rispetto delle norme di riferimento e degli obblighi contrattuali. A.T.S. srl dovrà fornire la più ampia collaborazione per facilitare le ispezioni, le verifiche e l'acquisizione dei dati da parte del Comune di Parabiago.

Art. 12 – Rapporti con l'utenza

12.1 Il Comune di Parabiago si impegna a garantire la capillare ed efficace informazione all'utenza sulle caratteristiche dei servizi offerti e sugli orari di servizio, a raccogliere le iscrizioni al servizio annualmente, far pervenire i percorsi e gli orari di inizio del servizio definiti in funzione delle iscrizioni raccolte all'inizio di ogni anno di servizio, nonché della determinazione e gestione delle tariffe del servizio di trasporto

alunni. Le informazioni raccolte dovranno pervenire ad A.T.S. srl almeno 15 giorni lavorativi prima della data di attivazione del servizio.

12.2 Al verificarsi delle variazioni degli orari dei servizi e comunque in ogni caso che preveda un cambiamento degli orari e dei percorsi su proposta di A.T.S. srl, l'azienda si impegna a garantire l'informazione al Comune di Parabiago con almeno 15 giorni di anticipo dall'entrata in vigore del nuovo servizio.

12.3 Il Comune di Parabiago dovrà garantire un livello minimo di informazione all'utenza, che preveda l'individuazione, all'interno della propria struttura organizzativa, di un responsabile del servizio dedicato al rapporto con i responsabili di ATS srl.

Art. 13 – Rapporti sui servizi e monitoraggio tecnico-economico e della qualità del servizio

13.1 Per verificare il rispetto degli standard minimi di qualità del servizio, l'efficienza e lo stato di manutenzione degli impianti e degli autobus, il Comune di Parabiago può effettuare ispezioni con personale all'uopo incaricato eventualmente assistito dal personale A.T.S. srl.

Art. 14 – Penali

14.1 Qualora il Comune di Parabiago accerti, da parte di A.T.S. srl l'inadempimento, l'inesattezza o la violazione rispetto a quanto stabilito nel Contratto di servizio, lo stesso Comune di Parabiago provvederà a diffidare A.T.S. srl, assegnando un congruo tempo per adempiere, nei casi in cui ciò risulti possibile, e per presentare eventuali contro deduzioni (entro i successivi 15 giorni dalla segnalazione) nei restanti casi. Decorso inutilmente detto termine o qualora le giustificazioni addotte siano ritenute insufficienti, verrà applicata nei confronti di A.T.S. srl stessa la penale, così stabilita:

- in caso di mancato espletamento del servizio, la penale sarà quantificata in misura del 100% del corrispettivo riproporzionato sulle ore di mancato servizio;
- in caso di comportamenti degli autisti non conformi al Codice di comportamento dei pubblici dipendenti, la penale sarà quantificata in misura del 20% del corrispettivo mensile.

Art. 15 – Clausola Risolutiva

15.1 Oltre a quanto previsto dall'art.1453 c.c. il contratto si intende risolto nei casi seguenti:

- mancato inizio del servizio previsto nel Contratto nel termine stabilito da quest'ultimo;
- per gravi, reiterate ed ingiustificate irregolarità nell'esercizio che, comunque, compromettano la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo;
- mancata ottemperanza da parte di A.T.S. srl di norme imperative di legge o regolamentari;
- qualora A.T.S. srl sia sottoposta a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione;
- qualora A.T.S. srl perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia;

15.2 Nei casi di risoluzione del Contratto di servizio e conseguente decadenza dall'affidamento indicati al precedente comma 1 è escluso qualsiasi indennizzo a favore di A.T.S. Srl, la quale dovrà risarcire il Comune di Parabiago in relazione agli eventuali maggiori oneri che lo stesso dovrà sostenere per il riaffidamento del servizio ad una diversa Impresa ed in relazione agli ulteriori danni subiti.

15.3 Nei casi di risoluzione del Contratto di servizio di cui al presente articolo, A.T.S. srl sarà tenuta a proseguire il servizio alle condizioni già previste dal Contratto di servizio fino al subentro del nuovo affidatario. Nel caso in cui A.T.S. Srl non prosegua il servizio, il Comune di Parabiago si riserva di avvalersi di altre Imprese, con rivalsa su A.T.S. Srl per le spese sostenute.

15.4 Nei casi di risoluzione del Contratto di servizio o decadenza o revoca dell'affidamento di cui al presente articolo, il Comune di Parabiago ha facoltà di affidare la prosecuzione del servizio ad altra Impresa; in tale eventualità l'Impresa subentrante potrà ritenersi impegnata nell'assunzione del personale precedentemente dedicato al servizio presso la Società A.T.S. s.r.l., qualora le disposizioni del C.C.N.L. lo prevedano espressamente.

Art. 16 – Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati, con cadenza mensile posticipata, mediante versamento in c/c n. 000000028537 presso la Banca Popolare di Milano s.p.a. – Agenzia di Magenta - dip. N. 161 – via Volta n. 1 (cod. ABI 05584 - cod. CAB 33320 – CIN U – IBAN IT66U0558433320000000028537), intestato a A.T.S. Srl in Corbetta, Via C. Cattaneo n. 25.

Art. 17 – Definizione delle controversie

17.1 In caso di controversia in merito all'attuazione del Contratto di servizio, le parti saranno tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di composizione amichevole del contrasto.

17.2 Tutte le controversie che dovessero sorgere tra le parti, comprese quelle non definite bonariamente ai sensi del comma 1, saranno devolute, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Busto Arsizio, escludendosi il ricorso alla competenza arbitrale.

17.3 Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del Contratto di servizio, ciascuna delle parti sarà tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal Contratto di servizio, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto dello stesso.

Art. 18 – Clausole finali

La società A.T.S. s.r.l dichiara di accettare e di assumere il presente contratto alle condizioni su indicate avendole riconosciute remunerative.

Tutte le spese, le imposte e le tasse conseguenti questo atto, sono a carico di A.T.S. srl.

E' a carico del Comune di Parabiago la certificazione delle spese definitive sostenute e documentate.

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente Contratto, si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del codice civile ed alla legislazione in materia di trasporti.

Richiesto, ho ricevuto quest'atto in forma pubblica amministrativa; viene letto ai parenti che lo confermano, lo approvano e con me lo sottoscrivono.

IN RAPPRESENTANZA DEL COMUNE DI PARABIAGO

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
SERVIZI ALLA PERSONA
Dr. ssa Roberta Pazzi**

**AZIENDA TRASPORTI SCOLASTICI Srl
Dr. Giuseppe Pinna**

**IL SEGRETARIO COMUNALE
Dr. Domenico D'Apolito**

Verbale di deliberazione di Giunta Comunale n. **101** del **06-08-2018**

Il presente verbale, previa lettura, è stato approvato e firmato a termine di legge da:

IL SINDACO
(Arch. Raffaele Cucchi)

IL VICE SEGRETARIO
(Dott. Claudio Croce)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO

Il sottoscritto Vice Segretario certifica che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio on line di questo Comune il **20.08.2018** e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, come prescritto dall'art. 124 del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000. Certifica, altresì, che, contestualmente alla pubblicazione, la presente deliberazione viene trasmessa ai Signori Capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000.

IL VICE SEGRETARIO
(Dott. Claudio Croce)

Il sottoscritto Vice Segretario

A T T E S T A

Che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U.EE.LL. approvato con D.Lgs. n. 267/2000.

IL VICE SEGRETARIO
(Dott. Claudio Croce)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 e relative norme collegate